



Rejestracje nowych pojazdów

Infrastruktura

	Luty 2025 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Luty 2025 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1675 ↑ +22%	2796 ↑ +13%
Wodorowe	0 ➡ -	1 ➡ 0%
Hybrydy plug-in	1887 ↑ +45%	3420 ↑ +43%
Hybrydy	23 470 ↑ +9%	46 032 ↑ +10%

Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	93 ↓ -34%	217 ↓ -18%
Hybrydy Hybrydy plug-in	39 ↑ +333%	62 ↑ +265%
CNG / LNG	0 ➡ -	0 ↓ -100%

Motocykle		
Elektryczne	22 ↓ -19%	39 ↑ +11%

Motorowery		
Elektryczne	143 ↑ +22%	291 ↑ +22%

Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	5 ↓ -55%	14 ↑ +8%
W tym pow. 6T elektryczne	3 ↓ -57%	6 ↓ -33%
CNG / LNG	17 ↓ -15%	37 ↑ +37%

Autobusy		
Elektryczne	6 ↓ -33%	38 ↑ +153%
Wodorowe	0 ➡ -	2 ↑ -
Hybrydy	5 ↓ -50%	5 ↓ -71%
Zasilane CNG / LNG	0 ➡ -	17 ↑ +143%

Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+80	+301
Punkty ładowania	+140	+444

Ogólny stan infrastruktury ładowania		
Liczba stacji	4911 +54% (r/r)	Liczba punktów
		9033 +49% (r/r)

Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW		
Liczba stacji	659 +105% (r/r)	Liczba punktów
		1404 +112% (r/r)



Udział rodzajów zasilania		Podział rodzajów złączy	
AC	59%	IEC Type 2	58%
DC	32%	Combo Type 2	26%
b.d.	9%	Inne	16%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru		
Liczba stacji	7	Liczba punktów
		15

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG		
Liczba stacji	61	Liczba punktów
		151

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.